



**AKCINĖS BENDROVĖS „ORLEN LIETUVA“  
KOKYBĖS, APLINKOSAUGOS IR SAUGOS DARBE DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL PAVOJINGŲ KROVINIŲ TVARKYMO TAISYKLIŲ TVIRTINIMO**

2025 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. TV1(1.2-1)-2025-  
Juodeikių k., Mažeikių r. sav.

Vadovaudamasis Akcinės bendrovės „ORLEN Lietuva“ (toliau – Bendrovė) generalinio direktoriaus 2023 m. sausio 17 d. įsakymu Nr. TV1(1.2-1) - 2023 – 0018 suteikta teise:

1. T v i r t i n u Pavojingų krovinių tvarkymo taisykles (toliau – Taisyklės, pridedama).
2. N u s t a t a u, kad šiuo įsakymu patvirtintos Taisyklės įsigalioja nuo 2025 m. sausio 31 d.
3. Į p a r e i g o j u Bendrovės padalinių vadovus, nurodytus išdalavimo rodyklėje, iki 2025 m. sausio 30 d. papildomai instruktuoti susijusius darbuotojus pagal šiuo įsakymu patvirtintas Taisykles.
4. P a v e d u atsakingam Sekretoriato darbuotojui su šiuo įsakymu supažindinti Bendrovės darbuotojus nurodytus įsakymo išdalavimo rodyklėje.

Kokybės, aplinkosaugos ir saugos darbe direktorius

Saulius Pocevičius

Parengė  
Darbuotojų saugos ir sveikatos specialistas  
Audrius Grakauskas

Dokumento savininkas:  
Kokybės, aplinkosaugos ir saugos darbe direktorius  
Saulius Pocevičius

SUDERINTA

**AKCINĖS BENDROVĖS „ORLEN LIETUVA“  
KOKYBĖS, APLINKOSAUGOS IR SAUGOS DARBE DIREKTORIAUS**

**2025 M. \_\_\_\_\_ MĖN. \_\_\_ D. ĮSAKYMO NR. TV1(1.2-1)-2025-**

**„DĖL PAVOJINGŲ KROVINIŲ TVARKYMO TAISYKLIŲ TVIRTINIMO“**

**IŠDALINIMO RODYKLĖ**

1. Kokybės, aplinkosaugos ir saugos darbe direktorius, Saulius Pocevičius.
2. Darbuotojų saugos ir sveikatos vadovas, Rolandas Rupšys.
3. Gamybos direktorius, Rimantas Kontrimas.
4. Logistikos direktorius, Arūnas Bagužis.
5. Pirkimų direktorius, Reda Liaugaudaitė.
6. Didmeninės prekybos direktorius, Tomas Abromavičius.
7. Gamybos padalinio Nr. 3 gamybos viršininkas, Aleksandr Pitalenko.
8. Gamybos padalinio Nr. 3 gamybos viršininko pavaduotojas, Giedrius Vilkas.
9. Gamybos padalinio Nr. 3 Elementinės sieros gamybos įrenginio viršininkas, Paulius Skiudulas.
10. Gamybos padalinio Nr. 3 Benzino ir dyzelino sumaišymo ir kuro paruošimo baro viršininkas, Sigitas Eičinas.
11. Gamybos padalinio Nr. 3 Fakelių ūkio ir šiluminės energijos tinklų baro viršininkas, Sigitas Mikalkėnas.
12. Gamybos padalinio Nr. 3 Siurblių Nr. 55, 15, baro viršininkas, Saidas Pervainis.
13. Šiluminės elektrinės viršininkas, Stasys Bliūdžius.
14. Šiluminės elektrinės Cheminio vandens valymo įrenginio viršininkas, Vaidas Daukšas.
15. Centrinų sandėlių viršininkas, Rimantas Gurklys.
16. Sandėliavimo grupės vadovas, Antanas Beniušis.
17. Logistikos padalinio Geležinkelio infrastruktūros administravimo vadovas, Raimondas Pušinskis
18. Naftos produktų krovos cecho viršininkas, Voldimaras Pranauskis.
19. Logistikos padalinio Naftos produktų krovos cecho Krovos baro Nr. 1 viršininkas, Donatas Milikauskis.
20. Logistikos padalinio Naftos produktų krovos cecho Krovos baro Nr. 2 viršininkas, Rimas Pogojus.
21. Logistikos padalinio Naftos produktų krovos cecho Krovos baro Nr. 3 viršininkas, Rimantas Vasiliauskis.
22. Darbuotojų saugos ir sveikatos specialistas, Audrius Grakauskas.

Parengė

Darbuotojų saugos ir sveikatos specialistas

Audrius Grakauskas

# AKCINĖ BENDROVĖ „ORLEN LIETUVA“

PATVIRTINTA  
Kokybės, aplinkosaugos ir  
saugos darbe direktoriaus  
2025 m. \_\_\_\_\_ d.  
įsakymu Nr. TV1(1.2-1)-2025-

## PAVOJINGŲ KROVINIŲ TVARKYMO TAISYKLĖS

### I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Pavojingų krovinių tvarkymo taisyklių (toliau – Taisyklės) paskirtis – nustatyti darbuotojų saugos ir sveikatos (toliau – DSS) reikalavimus vežant, pakraunant, iškraunant (priimant) ir (ar) sandėliuojant pavojingus krovinius Akcinėje bendrovėje „ORLEN Lietuva“ (toliau – Bendrovė).
2. Taisyklės taikomos kiekvienam Bendrovės darbuotojui ir, kai tai numatyta tarp paslaugų teikėjo/vežėjo/pirkėjo (toliau – Paslaugų teikėjas) ir Bendrovės sudarytoje paslaugų teikimo/vežimo/pirkimo sutartyje, Paslaugų teikėjo darbuotojui vežant, pakraunant, iškraunant (priimant) ir (ar) sandėliuojant pavojingus krovinius Bendrovėje.

### II. NUORODOS

3. Taisyklės parengtos atsižvelgiant į šių aktualios redakcijos dokumentų nuostatas:
  - 3.1. ORLEN S.A. standartas ST M3 T1 ORLEN grupės bendrovių pavojingus krovinius gabenančių transporto vienetų aprūpinimas ir ženklinimas;
  - 3.2. ORLEN S.A. standartas ST M3 T2 Vidaus kontrolės, skirtos užtikrinti atitiktį pavojingų krovinių gabenimo geležinkeliais reikalavimams, principai;
  - 3.3. ORLEN S.A. standartas ST M1 T8 Vietų, kuriose laikomi ir perkraunami pavojingi kroviniai, tikrinimas;
  - 3.4. Europos sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais ir jos A ir B techniniai priedai (toliau – ADR);
  - 3.5. Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (toliau – RID);
  - 3.6. Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymas;
  - 3.7. Specialieji pavojingųjų krovinių vežimo 1520 milimetrų pločio vėžės geležinkelių keliais Lietuvos Respublikos teritorijoje saugos užtikrinimo reikalavimai;
  - 3.8. Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimas (toliau – SMGS) ir jo 2 priedas „Pavojingųjų krovinių vežimo taisyklės“.

### III. SĄVOKOS IR APIBRĖŽTYS

4. Šiose Taisyklėse vartojami terminai ir apibrėžtys:
  - Aplinkai pavojingos medžiagos** – medžiagos, kurios patekusios į aplinką, gali sukelti tiesioginį ar uždelstą pavojų vienam ar keletui aplinkos komponentų.
  - Avarinė kortelė (taikoma geležinkelių transportui)** – nustatytos formos dokumentas, kuriame nurodytos pavojingųjų krovinių pagrindinės savybės, pirminės izoliacijos ir apsauginių veiksmų zonos bei būtini veiksmai įvykus avariniam atvejui.
  - Bandymo slėgis** – slėgis, kuriuo išbandoma cisterna.
  - Cisterna** – kilnojamas indas, sumontuotas ant geležinkelio vagono rėmo, automobilio (priekabos) važiuoklės arba ant kitų transporto priemonių, skirtas taikiosioms medžiagoms gabenti.
  - Didžiausias darbinis slėgis** – didžiausias faktinis slėgis, leistinas cisternoje ją pripildant ar ištuštinant.

**Gavėjas** – bet kuri įmonė arba asmuo, kuris priima pavojingą krovinį pasiekus galutinį transportavimo tikslą. Bendrovėje tai Gamybos padalinio Nr. 3 Benzino ir dyzelino sumaišymo ir kuro paruošimo baras, Gamybos padalinio Nr. 3 Siurblių Nr.55, 15 baras, Gamybos padalinio Nr. 3 Fakelių ūkio ir šiluminės energijos tinklų baras, Centriniai sandėliai, Šiluminė elektrinė, Gamybos padalinio Nr. 3 Elementinės sieros gamybos įrenginys, Logistikos padalinio Naftos produktų krovos cechų Krovos barai Nr. 1, 2 ir 3, kurių darbuotojai priima pavojingus krovinius.

**Iškrovėjas** – bet kuri įmonė arba asmuo, kurių darbuotojai nuima konteinerį, konteinerinę cisterną arba kilnojamąją cisterną nuo transporto priemonės arba iškrauna supakuotus pavojingus krovinius, konteinerius arba kilnojamąsias cisternas iš transporto priemonės ar konteinerio, arba išleidžia pavojingus krovinius iš cisternos (cisterninės transporto priemonės), arba biralinių krovinių konteinerio. Bendrovėje tai Centrinį sandėlių darbuotojai.

**Jungtinių Tautų numeris** (toliau – **JT numeris**) – keturženklis pavojingojo krovinio identifikavimo numeris.

**Pakavimo grupė** – grupė, kuriai pakavimo tikslais gali būti priskiriamos medžiagos, atsižvelgiant į jų pavojaus laipsnį:

I pakavimo grupė: labai pavojingos medžiagos;

II pakavimo grupė: vidutiniškai pavojingos medžiagos;

III pakavimo grupė: mažai pavojingos medžiagos.

**Pakrovėjas** – bet kuri įmonė arba asmuo, su kuria Bendrovė yra sudariusi pavojingų atliekų tvarkymo sutartį.

**Pavojingi kroviniai** – klasifikuotos draudžiamos vežti ar leidžiamos vežti tik pagal Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių, kuriomis reglamentuojamas pavojingų krovinių vežimas, nustatytas sąlygas medžiagos ar gaminiai, taip pat medžiagos ar gaminiai, klasifikuotini pagal šias sutartis.

**Pavojaus ženklas** – tai 45° kampu pasuktas kvadrato formos (rombo formos) grafinis vaizdas, kurį sudaro simbolis ir kiti grafiniai elementai, pavyzdžiui, rėmelis, fonas ar spalva, skirti tam tikrai informacijai apie pavojų perteikti.

**Pripildytojas** – bet kuri įmonė arba asmuo, kuris pavojingą krovinį supila į cisterną. Bendrovėje tai Logistikos padalinio Naftos produktų krovos cecho Krovos barų Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3 darbuotojai (vyresnieji krovos operatoriai, krovos operatoriai), kurie yra atsakingi už pavojingų medžiagų įpylimą į cisterną, konteinerį arba kitą talpyklą, kurią naudos vežimui).

**Siuntėjas** – bet kuri įmonė arba asmuo, kuris siunčia pavojingą krovinį savo arba trečiosios šalies vardu. Bendrovėje tai Logistikos padalinio Autotransporto ir terminalų administravimo grupės dokumentų administratorius, Logistikos padalinio Geležinkelio administravimo grupės dokumentų administratorius, Strategijos, plėtros ir technologijos skyriaus darbuotojai, kurie inicijuoja pavojingų krovinių transportavimą ir yra atsakingi už tinkamą jų paruošimą gabenimui.

**Su pavojingų krovinių vežimu susijusi veikla** – pavojingų krovinių krovimas, pripildymas, taip pat su tuo susijęs pavojingų krovinių pakavimas, parengimas išsiųsti, priėmimas iš siuntėjo vežti, išdavimas gavėjui, ekspedijavimas ir kitų susijusių transporto operacijų ar jų dalies atlikimas. Ši sąvoka taip pat apima mokymo įstaigų veiklą ir kitų subjektų funkcijas, kurios turi įtakos pavojingųjų krovinių vežimui.

**Transporto priemonė** – sukonstruota skysčiams, dujoms, milteliams arba granuliuotiems kroviniams vežti.

**Vežėjas** – bet kuri įmonė atliekanti transporto operacijas pagal su Bendrove sudarytą vežimo sutartį arba be jos.

## IV. DARBUOTOJŲ PAREIGOS TVARKANT PAVOJINGUS KROVINIUS

### Pavojingų krovinių pirkimas

5. Bendrovės darbuotojai, atsakingi už pavojingų krovinių pervežimo paslaugų pirkimą ir (ar) atitinkamų sutarčių su Vežėjais sudarymą privalo į sutartis įtraukti reikalavimus, kad Vežėjas turi laikytis nustatytų ADR ir (ar) RID reikalavimų, kitų Lietuvos Respublikos teisės aktų, reglamentuojančių pavojingų krovinių vežimą, pakrovimą, iškrovimą, sandėliavimą bei šiose Taisyklėse numatytų reikalavimų.

### Pavojingų krovinių siuntimas/gavimas

6. Pavojingų krovinių siuntėjo ir gavėjo pareigos yra išsamiai apibrėžtos tarptautinėse ADR ir RID taisyklėse. Kai Bendrovė yra **Siuntėjas** ji **privalo**:

6.1. Įsitikinti, kad pateikiami vežti pavojingi kroviniai yra klasifikuoti pagal ADR – RID reikalavimus ir jų nedraudžiama vežti;

6.2. Pateikti vežėjui visą būtiną informaciją, duomenis ir jei būtina, reikalingus transporto dokumentus (leidimus, patvirtinimus, pranešimus, sertifikatus ir kt.) apie pavojingą krovinį;

6.3. Naudoti tik ADR–RID reikalavimus atitinkančias transporto priemones, kuriomis leidžiamas pavojingo krovinio gabenimas;

6.4. Laikytis siuntimo reikalavimų ir apribojimų;

6.5. Užtikrinti, kad neišvalytos ir nedegazuotos tuščios transporto priemonės būtų paženklintos pavojaus ženklais, o jų sandarumas būtų toks pat, kaip ir pripildytų.

7. Kai Bendrovė yra **Gavėjas** ji **privalo**:

7.1. Priimti pavojingą krovinį, jei jis atitinka dokumentuose nurodytą informaciją;

7.2. Iškraunant krovinį laikytis šiose Taisyklėse nustatytų reikalavimų.

### Pavojingų krovinių pakrovimas/pripildymas/iškrovimas

8. Bendrovės padalinių vadovai, atsakingi už pavojingų krovinių pakrovimo ir (ar) iškrovimo organizavimą, turi:

8.1. Parengti pakrovimo ir iškrovimo įrenginių eksploatavimo instrukcijas, nustatančias darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus ir esant pasikeitimams, jas nedelsiant atnaujinti;

8.2. Užtikrinti, kad pavojingų krovinių pakrovimo ir iškrovimo darbai būtų vykdomi pagal atitinkamų pakrovimo ir iškrovimo įrenginių eksploatavimo instrukcijų reikalavimus;

9. Bendrovės padalinių vadovai atsakingi už pavojingų krovinių pakrovimą į geležinkelio cisternas turi užtikrinti, kad pavojingų krovinių transporto priemonių (cisternų) ženklavimas pavojaus ženklais, oranžinėmis lentelėmis, avarinėmis kortelėmis, aplinkai pavojingos medžiagos ženklais būtų vykdomas vadovaujantis šiose Taisyklėse nustatytais reikalavimais.

10. Bendrovės įrengimų priežiūros ir remonto skyriaus mechanikos inžinierius (vagonų priežiūrai ir remontui) turi organizuoti Bendrovei priklausančių cisternų techninės būklės patikras pagal Bendrovės 1520 mm pločio vėžės prekinių vagonų techninės priežiūros sistemos aprašą.

11. Bendrovės bei Paslaugų teikėjų darbuotojai, vykdantys **Pripildytojo funkcijas privalo**:

11.1. Prieš pripildydamas transporto priemonę įsitikinti, kad transporto priemonė įžeminta, jos įranga techniškai tvarkinga ir nėra pasibaigęs transporto priemonės kitos patikros terminas;

11.2. Pildyti transporto priemones pavojingaisiais kroviniais tik leidžiamais gabenti šiose transporto priemonėse;

11.3. Pripildydamas transporto priemonę neviršyti leistinojo pripildymo lygio ar leistinosios masės, kuri apskaičiuojama pagal pildomosios medžiagos tūrį litrais;

11.4. Pripildęs transporto priemonę užtikrinti, kad jos uždarymo įrenginiai būtų uždaryti ir sandarūs;

11.5. Užtikrinti, kad jokių pavojingų krovinių likučių nebūtų ant išorinio pripildytos transporto priemonės paviršiaus;

11.6. Užtikrinti, kad ant transporto priemonių skirtų vežti pavojingus krovinius, būtų pagal reikalavimus pritvirtinti pavojaus ženklai ir oranžinės lentelės;

11.7. Pildant transporto priemonę pavojingais kroviniais laikytis įrenginių eksploatavimo instrukcijose nustatytų reikalavimų.

12. Bendrovės bei Paslaugų teikėjų darbuotojai, vykdantys **Iškrovėjo funkcijas privalo**:

12.1. Palyginę nurodytą informaciją transporto važtaraštyje su informacija ant pakuotės, konteinerio, cisternos, ar ant transporto priemonės, įsitikinti, kad iškraunami reikiami pavojingi kroviniai;

12.2. Prieš iškrovimą ir iškraunant pavojingus krovinius patikrinti, ar nepažeistos pakuotės, konteineris, cisterna. Jei nustatomas pažeidimas, iškrovėjas turi nedelsiant informuoti padalinio vadovą.

13. Bendrovės bei Paslaugų teikėjų darbuotojai, vykdantys **Pakrovėjo funkcijas privalo:**

13.1. Užtikrinti, kad pavojingos atliekos būtų tinkamai pakraunamos į transporto priemonę laikantis visų saugos ir sveikatos reikalavimų;

13.2. Patikrinti talpyklas, į kurias kraunamos pavojingos atliekos, kad būtų užtikrinta, jog jos nėra pažeistos ir atitinka joms keliamus reikalavimus;

13.3. Nekrauti į pažeistas talpyklas pavojingų atliekų, jei pastebimi pratekėjimai iš tokių talpyklų.

14. Taisyklių 11–13 punktuose nurodytos pareigos gali būti perleistos kitiems vežimo – dalyviams ar Paslaugų teikėjų organizacijoms, pagal sutartinius įsipareigojimus tik tuo atveju, jei užtikrinama, kad dėl to nesumažės vežimo sauga.

### **Pavojingų krovinių vežimas autotransportu**

15. Vežėjai, atvykstantys į Bendrovę, turi būti periodiškai instruktuojami, supažindinant juos su jiems privalomais žinoti darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimais. Instruktavimą organizuoja Bendrovės Darbuotojų saugos ir sveikatos skyrius Bendrovės Darbuotojų instruktavimo taisyklėse nustatyta tvarka.

#### **16. Vežėjas privalo:**

16.1. Užtikrinti, kad transporto priemonės vairuotojas turi galiojantį vairuotojo pasirengimo atitinkamai klasei vežti pavojingus krovinius pažymėjimą;

16.2. Užtikrinti, kad transporto priemonė yra techniškai tvarkinga, patikrinta, tinkamai paženklinta ir pažymėta, turi transporto priemonių, vežančių tam tikrus pavojingus krovinius, patvirtinimo sertifikatą, tai pat transporto priemonės kitos patikros terminas nepasibaigęs. Transporto priemonė turi būti aprūpinta tinkamomis gaisro gesinimo priemonėmis nurodytomis šių Taisyklių IX skyriuje, tai pat turi turėti įrangą ir asmens apsaugos priemones nurodytas šių Taisyklių X skyriuje.

16.3. Priimdamas pakrautą pavojingą krovinį atlikti išorinę apžiūrą ir įsitikinti, kad transporto priemonė ir pavojingas krovinytis yra be akivaizdžių defektų, neperkauta, tinkamai pažymėta reikalingais pavojaus ženklais ir oranžinėmis lentelėmis pagal nustatytus ADR reikalavimus.

### **Pavojingų krovinių vežimas geležinkelio transportu**

#### **17. Vežėjas privalo:**

17.1. Įsitikinti, ar pagal RID taisyklės leidžiama vežti numatytus pavojingus krovinius;

17.2. Įsitikinti, kad siuntėjas pateikė visą RID nustatytą informaciją, susijusią su pateiktais vežti pavojingais krovinių ir kad kartu su transporto dokumentu pateikti visi privalomi dokumentai;

17.3. Apžiūros metu įsitikinti, kad vagonai ir kroviniai neturi akivaizdžių trūkumų, kad nėra sandarumo pažeidimų ar įtrūkių ir kad yra sukomplektuotos visos reikiamos įrangos dalys;

17.4. Įsitikinti, ar nepraėjęs cisterninių vagonų kitos patikros terminas, taip pat patikrinti, ar vagonai neperkauti ir kad ant vagonų yra pavojaus ženklai bei oranžinės lentelės;

17.5. Įsitikinti, kad lokomotyvo mašinisto kabinoje yra įranga, nurodyta rašytinėse instrukcijose.

### **Pavojingų krovinių sandėliavimas**

18. Bendrovės padalinių ar kitų Paslaugų teikėjų darbuotojai, organizuojantys ir vykdantys pavojingų cheminių medžiagų bei mišinių sandėliavimą, turi laikytis Bendrovės Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijoje BDS-17 Pavojingų cheminių medžiagų ir mišinių sandėliavimas nustatytų reikalavimų.

## **V. PAVOJINGŲ KROVINIŲ KLASIFIKAVIMAS**

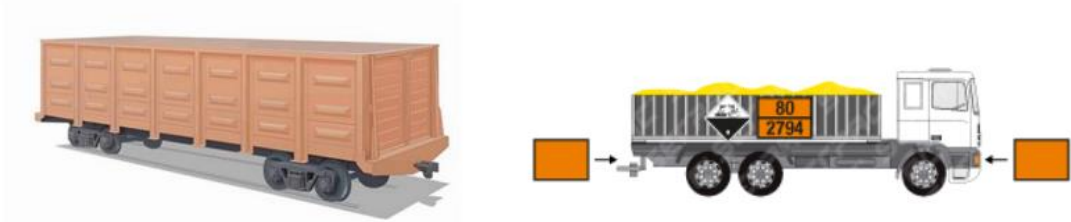
19. Pagal pagrindinį pavojų pavojingi kroviniai skirstomi į klases (pavojingų krovinių klasių pavojaus ženklai pateikti šių Taisyklių 1 priede):

- 1 klasė Sprogstamosios medžiagos ir gaminiai (pvz., parakas);
- 2 klasė Dujos (pvz., aerozoliai);
- 3 klasė Liepsnieji skysčiai (pvz., benzinas);
- 4.1 klasė Degios kietosios medžiagos, autoreaktingos medžiagos, linkusios polimerizuotis medžiagos ir kietosios desensibilizuotos sprogstamosios medžiagos (pvz., siera);
- 4.2 klasė Savaimė užsidegančios medžiagos (pvz., anglis, aktyvuota);
- 4.3 klasė Medžiagos, kurios lietsdamosi su vandeniu išskiria liepsniąsias dujas (pvz., cinko milteliai);
- 5.1 klasė Oksiduojančios medžiagos (pvz., kalio permanganatas);
- 5.2 klasė Organiniai peroksidai (pvz., acetilaceno peroksidas);
- 6.1 klasė Toksiškos medžiagos (pvz., pesticidai);
- 6.2 klasė Infekcinės medžiagos (pvz., vakcinos);
- 7 klasė Radioaktyvios medžiagos (pvz., uranas);
- 8 klasė Ėdžios medžiagos (pvz., sieros rūgštis);
- 9 klasė Įvairios pavojingos medžiagos ir gaminiai (pvz., sausas ledas).

## VI. PAVOJINGŲ KROVINIŲ VEŽIMO BŪDAI

20. Pavojingi kroviniai gali būti vežami:

20.1. Palaidai/suverstinai, t. y. kietų nesupakuotų medžiagų ar gaminių vežimas transporto priemonėse, konteineriuose piltiniams/biraliniams kroviniams (žr. 1 paveikslą);



1 paveikslas

20.2. Pakuotėse, t. y. atitinkamoje taroje (statinėse, kanistruose, dėžėse, maišuose, vidutinės talpos konteineriuose, balionuose, slėginiuose būgnuose, supakuotų medžiagų ar gaminių vežimas, taip pat gaminių vežimas rėme, apkaloje ar transporto pakrovimo įtaisuose atvirose, uždaroje ar dengtose transporto priemonėse, konteineriuose (žr. 2 paveikslą);



2 paveikslas

20.3. Cisternose, t. y. skystų, krovinių, suskystintų dujų vežimas konteinerinėmis, kilnojamomis, nuimamomis ar stacionariomis cisternomis (žr. 3 paveikslą).



## 3 paveikslas

**VII. PAVOJINGŲ KROVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ ŽENKLINIMAS IR ŽYMĖJIMAS****Cisternų žymėjimas metaline lentele**

21. Bendrovės Įrengimų priežiūros ir remonto skyriaus mechanikos inžinierius (vagonų priežiūrai ir remontui) turi užtikrinti, kad ant kiekvienos pavojingą krovinį gabenančios cisternos arba ant jos rėmo lengvai matomoje vietoje (žr. 4 paveikslą) būtų gerai pritvirtinta korozijai atspari metalinė lentelė. Šioje lentelėje įspaudžiant ar kitu panašiu būdu turi būti pažymėti šie duomenys:

- 21.1. Konstrukcijos patvirtinimo numeris;
- 21.2. Gamintojo pavadinimas arba ženklas;
- 21.3. Gamintojo serijinis numeris;
- 21.4. Pagaminimo metai;
- 21.5. Didžiausias darbinis slėgis (manometrinis slėgis);
- 21.6. Bandymo slėgis (manometrinis slėgis);
- 21.7. Talpa – korpusams, sudarytiems iš keleto sekcijų – kiekvienos sekcijos talpa;
- 21.8. Paskaičiuota temperatūra (tik kai aukštesnė kaip +50 °C arba žemesnė kaip -20

°C);

21.9. Paskutinės patikros data (mėnuo, metai) ir tipas (P – pirminė ir periodinė patikra, L – tarpinė patikra);

21.10. Bandymą atlikusio eksperto spaudas;

21.11. Kita informacija (korpuso talpa, vežti leistinos medžiagos).



4 paveikslas

**Cisterninių transporto priemonių kodavimas**

22. Cisternų kodai yra naudojami siekiant informuoti apie konkrečią cisternos konstrukciją ir jos tinkamumą pavojingoms medžiagoms vežti. Pavojingų krovinių cisternų kodavimas skirtas užtikrinti, kad pavojingos medžiagos būtų saugiai pervežamos keliais, geležinkeliais, jūra ar oru. Pagrindinis tikslas – apsaugoti žmones, aplinką ir infrastruktūrą nuo galimų incidentų ar nelaimių, susijusių su šių medžiagų transportavimu. Kiekvienas kodas yra sudarytas iš raidžių ir skaičių kombinacijos (žr. 5 paveikslą), raidžių ir skaičių paaiškinimai nurodyti pateiktose lentelėse:





5 paveikslas

2 klasės (dujų) pavojingus krovinius skirtų vežti cisternų kodavimas

Dalis	Aprašymas	Cisternos kodas
1	Cisternų, transporto priemonių kodai	C – cisterna spausdoms dujoms; P – cisterna suskystintoms ar ištirpintoms slėgiant dujoms; R – cisternos atšaldytoms suskystintoms dujoms.
2	Apskaičiuotas slėgis	X – mažiausias tinkamo bandymo slėgio dydis pagal ADR– RID; 22 – mažiausias apskaičiuotas slėgis barais.
3	Angos	B – cisterna su 3 uždarymo įtaisų užpildymo ar ištuštinimo angomis apačioje arba su žemiau skysčio lygio esančiomis angomis, skirtoms suspaustoms dujoms; C – cisterna su 3 uždarymo įtaisų užpildymo ar ištuštinimo angomis viršuje, žemiau skysčio lygio turinti tik angas valymui; D – cisterna su 3 uždarymo įtaisų užpildymo ar ištuštinimo angomis viršuje, be žemiau skysčio lygio esančių angų.
4	Apsauginiai vožtuvai/įtaisai	N – cisterna su apsauginiais vožtuvais, kurie sandariai neužsidaro; H – sandariai uždaroma cisterna.

3 – 9 klasių pavojingus krovinius skirtų vežti cisternų kodavimas

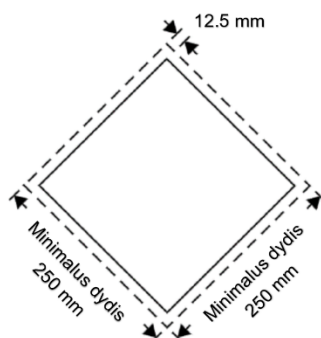
Dalis	Aprašymas	Cisternos kodas
1	Cisternų tipai	L – cisternos skysto būvio medžiagoms (skysčiams ar kietoms medžiagoms, kurios pateikiamos vežti išlydytos); S – cisternos kieto būvio medžiagoms (miltelinėms ar granuliuotoms).
2	Apskaičiuotas slėgis	G – mažiausias apskaičiuotas slėgis pagal bendruosius ADR– RID reikalavimus; ar 1.5; 2.65; 4; 10; 15 ar 21 mažiausias apskaičiuotas slėgis barais.

3	Angos	A – cisternos su užpildymo ir ištuštinimo angomis apačioje, su 2 uždarymo įtaisais; B – cisternos su užpildymo ir ištuštinimo angomis apačioje, su 3 uždarymo įtaisais; C – cisternos su užpildymo ir ištuštinimo angomis viršuje, žemiau skysčio lygio yra tik angos valymui; D – cisternos su užpildymo ir ištuštinimo angomis viršuje, be angų žemiau skysčio lygio.
4	Apsauginiai vožtuvai/įtaisai	V – cisterna su ventiliacine sistema be liepsnos slopintuvo ar sprogo slėgiui neatspari cisterna; F – cisterna su ventiliacine sistema su liepsnos slopintuvo ar sprogo slėgiui atspari cisterna; N – cisterna be ventiliacine sistemos ir sandariai neužsidaranti; H – sandariai užsidaranti cisterna.

### Pavojaus ženklas

23. Kiekviena pavojingą krovinį gabenanti transporto priemonė turi būti paženklinta pavojaus ženklais (Taisyklių 1 priedas).

24. Pavojaus ženklai autotransporto ir geležinkelio transporto priemonėms turi atitikti nustatytus 6 paveiksle nurodytus išmatavimus:



6 paveikslas. Pavojaus ženklas

24.1. Simbolio ir viduje esančio rombo linijų spalva turi būti tokia pat, kaip ir ženklo, kuriuo žymima konkretaus pavojingo krovinio klasė. Pavojaus ženklai turi būti atsparūs atmosferos poveikiui, jais turi būti užtikrinamas patvarus ženklinimas visos kelionės metu;

24.2. Autotransporto priemonėms vežančioms pavojinguosius krovinius pavojaus ženklai tvirtinami konteinerio, konteinerinės cisternos ir kilnojamosios cisternos abiejuose šonuose ir kiekviename gale;

24.3. Geležinkelių transporto priemonėms vežančioms pavojinguosius krovinius pavojaus ženklai tvirtinami ant abiejų cisterninių vagonų išilginių šonų;

24.4. Pavojaus ženklai yra skirtingi atitinkamai pagal klases.

### Oranžinė lentelė

25. Transporto priemonės, kuriomis vežami pavojingieji kroviniai, turi būti paženklintos dviem vertikaliajose plokštumoje išdėstytomis stačiakampio formos oranžinėmis lentelėmis (žr. 7 paveikslą). Viena šių lentelių turi būti pritvirtinta autotransporto priemonės priekyje, o kita transporto priemonės gale. Geležinkelių transporto priemonėms oranžinės lentelės turi būti pritvirtintos ant cisterninių vagonų abiejų išilginių šonų. Jos turi būti aiškiai matomos.

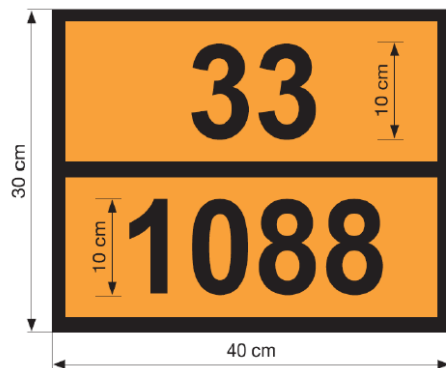
26. Oranžinės lentelės techniniai reikalavimai:

26.1. Oranžinės lentelės turi atspindėti šviesą, jų dydis turi atitikti 6 paveiksle nurodytus išmatavimus;

26.2. Oranžinės lentelės turi būti atsparios atmosferos poveikiui, jomis turi būti užtikrinamas patvarus ženklimas visos kelionės metu;

26.3. Oranžinė lentelė po 15 minučių trunkančio ugnies poveikio neturi atsiskirti nuo tvirtinimo pagrindo. Ji turi likti pritvirtinta nepaisant transporto priemonės padėties;

26.4. Oranžinės lentelės per vidurį gali būti perbrėžtos juoda horizontalia 15 mm storio linija.



Pavojaus indentifikavimo numeris (iš 2 ar 3 skaitmenų).

JT numeris (4 skaitmenys).

Fonas: oranžinis;

Kraštas, horizontalios linijos ir skaičiai juodi;

Brūkšnio storis 15 mm.

7 paveikslas. Oranžinė lentelė

26.5. Oranžinės lentelės viršuje yra nurodomas pavojaus identifikacinis numeris, o lentelės apačioje nurodomas medžiagos JT numeris (kodas). Kiekvienas pavojingas krovinytis turi keturženklį JT numerį. Atsižvelgiant į JT numerį ir pavojingų krovinių klasę, krovinių vežimui keliais, geležinkeliais, vandeniu ar oru taikomi tam tikri reikalavimai pavojingo krovinio gabenimui.

27. Pavojaus indentifikavimo numerio reikšmė:

27.1. Pavojaus indentifikavimo numerį sudaro du ar trys skaičiai, skaičiais nurodomas pavojus:

- 2 – dujų išsiskyrimas dėl slėgio ar cheminės reakcijos;
- 3 – skysčių (garų) ir dujų ar savaime įkaistančio skysčio liepsnumas;
- 4 – kietų medžiagų arba savaime įkaistančios medžiagos liepsnumas;
- 5 – oksiduojantis (degimo intensyvumo) efektas;
- 6 – toksiškumas ar infekcijos pavojus;
- 7 – radioaktyvumas;
- 8 – ėdumas;
- 9 – spontaniškos intensyvios reakcijos pavojus.

27.2. Dukart pakartotas skaitmuo rodo padidėjusį pavojų.

27.3. Jei medžiagos keliamam pavojui išreikšti pakanka vieno skaitmens (pvz., dyzelinas), po jo rašomas nulis.

28. Pagrindinės Bendrovėje kraunamų pavojingų krovinių pavojaus identifikacinių numerių reikšmės:

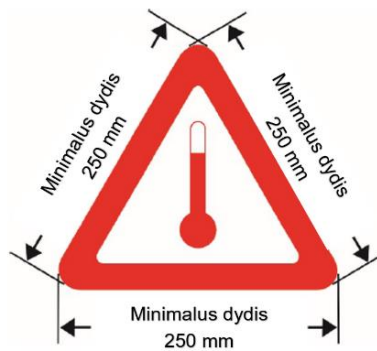
- 23 – liepsniosios dujos (pvz., automobilinės suskystintos naftos dujos);
- 30 – liepsnūs skystis (pliūpsnio temperatūra nuo 23 °C iki 60 °C) arba liepsnūs skystis, arba kieta išlydyta medžiaga, kurios pliūpsnio temperatūra aukštesnė kaip 60 °C, įkaitinta iki pliūpsnio temperatūros ir daugiau, arba savaime įkaistantis skystis (pvz., dyzelinas);
- 33 – labai liepsnūs skystis (pliūpsnio temperatūra iki 23 °C) (pvz., benzinas);
- 336 – labai liepsnūs skystis, toksiškas (pvz., metanolis);
- 40 – degi kieta medžiaga arba savaime įkaistanti medžiaga arba autoreaktinga medžiaga arba linkusi polimerizuotis medžiaga (pvz., siera);
- 99 – įvairios pavoingos medžiagos, įkaitintos (pvz., bitumas).

29. Bendrovėje kraunamų ir gaunamų pavojingų krovinių sąrašas bei ženklimas pavojaus ženklais nurodytas šių Taisyklių 2 priede.

#### Aukštesnės temperatūros ženklas

30. Transporto priemonės, kuriomis vežami aukštesnės temperatūros (medžiaga, kuri 100 °C ar aukštesnėje temperatūroje yra skysta (pvz., bitumas) arba kuri 240 °C ar aukštesnėje temperatūroje yra kieta) pavojingi kroviniai, turi būti paženklinami aukštesnės temperatūros ženklais.

nurodytu 8 paveiksle. Autotransporto priemonės turi būti paženklintos abiejuose šonuose ir gale, o geležinkelių transporto priemonės – abiejuose išilginiuose šonuose.



8 paveikslas. Aukštesnės temperatūros ženklas

### Aplinkai pavojingos medžiagos ženklas

31. Transporto priemonėse, kuriomis vežami pavojingi kroviniai ir kurie gali pakenkti vandens aplinkai arba kanalizacijos sistemai, turi būti pažymėti aplinkai pavojingos medžiagos ženklu (žr. 9 paveikslą). Ženklas turi būti 45° kampu pasukto kvadrato formos (rombo formos). Simbolis (žuvis ir medis) turi būti juodame fone arba tinkamos kontrastingos spalvos.



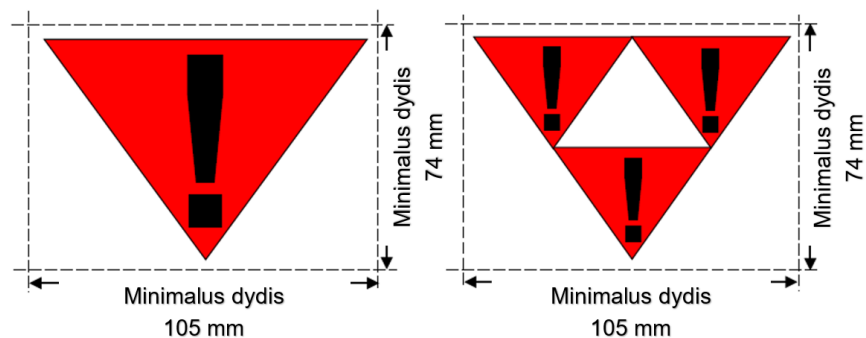
9 paveikslas. Aplinkai pavojingos medžiagos ženklas

### Manevravimo ženklai

32. Geležinkelio transporto priemonės, kurios skirtos vežti suskystintas dujas, turi būti papildomai paženklintos manevravimo ženklais (žr. 10 paveikslą). Manevravimo ženklai turi būti stačiakampiai, ne mažesni kaip A7 standartinio formato (74 mm x 105 mm dydžio).

Perstumti atsargiai.

Draudžiama nustumti ir paleisti nuo kalnelio. Turi būti vežamas lokomotyvu. Negali atsitrenkti ir turi būti apsaugotas, kad neatsitrenktų kiti vagonai.



## 10 paveikslas. Manevravimo ženklai

**Raudona arba oranžinė juosta**

33. Geležinkelių transporto cisterniniai vagonai, skirti suskystintoms dujoms vežti, turi būti žymimi ištisine maždaug 30 cm pločio šviesą neatspindinčia raudona juosta pagal SMGS 2 Priedą, arba oranžine juosta pagal RID, juosiančia cisterną jos ašies aukštyje (žr. 11 paveikslą).



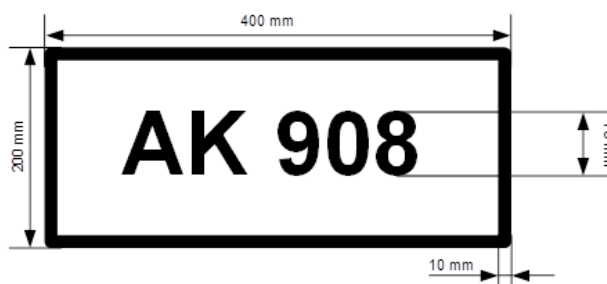
11 paveikslas. Raudona juosta

**Avarinė kortelė**

34. Vežant pavojingus krovinius geležinkelių transportu ant kiekvieno cisterninio vagono išilginio šono matomoje vietoje turi būti pritvirtinta avarinė kortelė:

34.1. Avarinės kortelės turi atitikti 12 paveiksle nurodytus išmatavimus;

34.2. Avarinėje kortelėje esantys skaičiai nurodo atitinkamus geležinkelių transporto darbuotojų ir specialiųjų padalinių veiksmus, likviduojant avarines situacijas ar avarijas vežant pavojinguosius krovinius geležinkelių transportu. Bendrovėje dažniausiai naudojamų Avarinių kortelių skaičių reikšmės patalpintos Bendrovės intraneto puslapyje adresu: K:\Vadybos Sistema\OHSAS 18001\Pavojingųjų krovinių tvarkymas. Visus galimus avarinių kortelių aprašymus rasite adresu: <https://ltqinfra.lt/infrastruktura/ntd/>.



12 paveikslas. Avarinė kortelė

**VIII. DOKUMENTAI****Autotransporto dokumentai**

35. Pavojingų krovinių vežimui būtina turėti dokumentus, kurie užtikrina krovinio saugą, atitiktį tarptautiniams ir vietiniams teisės aktams bei garantuoja, kad visi vežimo proceso dalyviai žino apie vežamo krovinio keliamus pavojus. Transporto dokumentus pildo ir perduoda vežėjui siuntėjas ar jo įgaliotas asmuo. Įrašai dokumente turi būti, oficialia šalies siuntėjos kalba, o jei ta kalba nėra anglų, vokiečių ar prancūzų – papildomai viena iš nurodytų kalbų.

36. Bendrovės padalinys, atsakingas už Bendrovės, kaip Siuntėjo transporto dokumentų, įforminimą privalo užpildyti transporto važtaraštį (transporto važtaraščio pavyzdys nurodytas Taisyklių 3 priede) apie kiekvieną vežti teikiamą pavojingą krovinį, medžiagą ar gaminį, kuriame turi būti pateikiama ši informacija nurodyta ADR 5.4 skyriaus „Dokumentai“ nuostatose:

- 36.1. Krovinio JT numeris, prieš jį raidės „UN“;
- 36.2. Tinkamas siunčiamo krovinio pavadinimas;
- 36.3. Pavojaus ženklo (-ų) numeris (-iai);
- 36.4. Pakavimo grupė;
- 36.5. Apribojimo judėti tuneliais kodas, nebent žinoma, kad krovinyms nebus vežamas tuneliu (pvz. UN Metanolis, 3 (6.1), PG II, (D/E));
- 36.6. Pakuočių kiekis ir aprašymas;
- 36.7. Pavojingų krovinių kiekis (tūris, svoris bruto, neto);
- 36.8. Siuntėjo ir gavėjo (-jų) pavadinimas ir adresas.
37. Tai pat būtini papildomi dokumentai:
  - 37.1. Rašytinės instrukcijos (žr. Taisyklių 4 priedą);
  - 37.2. Transporto priemonių, vežančių tam tikrus pavojingus krovinius, patvirtinimo sertifikatas (galioja tik ADR transporto priemonėms, žr. Taisyklių 5 priedą);
  - 37.3. Galiojantis asmens tapatybę patvirtinantis dokumentas su nuotrauka (ADR reikalavimai);
  - 37.4. Galiojantis atitinkamos kategorijos vairuotojo pažymėjimas;
  - 37.5. Galiojantis ADR vairuotojo vežančio pavojingus krovinius pažymėjimas.
38. Jei pavojingi kroviniai gabunami prieš tai, kai jie bus vežami jūra, prie transporto dokumento (važtaraščio) turi būti pridedamas „Transporto priemonės sukrovimo sertifikatas“ (sukrovimo sertifikato pavyzdys pateiktas Taisyklių 3 priede), kuriame nurodomas (-i) transporto priemonės identifikavimo numeris (-iai) ir patvirtinama, kad sukrauta laikantis šių reikalavimų:
  - 38.1. Transporto priemonė buvo švari, sausa ir tinkama pavojingiems kroviniams sukrauti;
  - 38.2. Pakuotės, kurios turi būti atskirtos pagal atitinkamus atskyrimo reikalavimus, nebuvo sukrautos kartu arba į tą pačią transporto priemonę;
  - 38.3. Visos pakuotės buvo patikrintos išoriškai ar nėra pažeistos ir tik nepažeistos pakuotės buvo sukrautos;
  - 38.4. Būgnai sukrauti vertikaliai, jei kompetentingos institucijos nenustatyta kitaip, ir visi kroviniai sukrauti tinkamai ir, jei reikia, tinkamai įtvirtinti atitinkama medžiaga pagal vežimo būdą konkrečiu maršrutu;
  - 38.5. Suverstiniai kroviniai transporto priemonėje paskirstyti tolygiai;
  - 38.6. Jei siuntoje yra 1 klasės krovinių, išskyrus 1.4 poklasį (Taisyklių 1 priedas), transporto priemonė turi būti struktūriškai tinkama;
  - 38.7. Transporto priemonė ir pakuotės turi būti tinkamai pažymėtos bei paženklintos pavojaus ženklais;
  - 38.8. Kai pavojingas krovinyms kelią pavojų uždusti, ar naudojama šaldymo arba kondicionavimo tikslais (pavyzdžiui, sausasis ledas (JT Nr. 1845) arba azotas, atšaldytas, skystas (JT Nr. 1977), arba argonas, atšaldytas, skystas (JT Nr. 1951)) transporto priemonės išorė turi būti paženklinta šaldymo, kondicionavimo medžiagas įspėjamuoju ženklu (žr. 13 paveikslą);
  - 38.9. Prie kiekvienos pavojingų krovinių siuntos, pakrautos į transporto priemonę, yra pridėtas transporto dokumentas būtinas pavojingiems kroviniams (važtaraštis);
39. Privalomas transporto dokumentas ir transporto priemonės sukrovimo sertifikatas gali būti sujungti į vieną dokumentą, jei taip nėra šie dokumentai pateikiami kartu.



13 paveikslas. Uždusimo pavojaus įspėjimo ženklas transporto priemonėms ir konteineriams

### Geležinkelio transporto dokumentai

40. Bendrovės padalinys, atsakingas už Bendrovės, kaip Siuntėjo transporto dokumentų, įforminimą privalo užpildyti transporto važtaraštį apie kiekvieną vežti teikiamą pavojingą krovinį, medžiagą ar gaminį, kuriame turi būti pateikiama ši informacija, kuri nurodyta RID 5.4 skyriaus nuostatose, SMGS Priedo 2, 5.4 skyriaus nuostatose, taip pat Specialiosiose pavojingų krovinių vežimo 1520 milimetrų pločio vėžės geležinkeliais Lietuvos Respublikos teritorijoje saugos užtikrinimo reikalavimuose.

41. Vežimo dokumente (važtaraštyje) turi būti nurodyti šie duomenys:

41.1 JT numeris (UN) pažymėtas raidėmis „UN“;

41.2 Tinkamas siunčiamo krovinio pavadinimas, jei taikoma papildytas techniniu pavadinimu skliausteliuose;

41.3 Pakavimo grupė, jei priskirta vežamai pavojingai medžiagai;

41.4 Jei taikytina pakuočių skaičius ir aprašymas;

41.5 Bendra kiekvieno pavojingo krovinio (su skirtingu JT numeriu, oficialiu vežimo pavadinimu ar pakavimo grupe) kiekis (tūris arba bruto ar neto masė);

41.6.6 Siuntėjo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas;

41.7 Gavėjo (gavėjų) vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas;

41.8 Deklaracija pagal specialios sutarties sąlygas;

41.9 Pavojaus numeris prieš JT numerį, reikalingas tada, kai pilnas vagonas, kuriame yra vien tiktas pats kroviny.

42. Šie duomenys turi būti įrašyti vežimo dokumente (važtaraštyje) pagal RID arba SMGS 2 Priedo reglamento tvarką:

Pavyzdys RID: 336, UN 1230 METANOLIS, 3 (6.1) PG II

Pavyzdys SMGS 2 Priedo: 336/UN 1230 METANOLIS, 3 (6.1) II, AK 319, „APSAUGINIŲ VAGONŲ NORMA 0-0-1“, „Lengvai užsiliepsnojantis“, „Toksiškas“, „Neleisti nuo kalnelio“.

### IX. ĮRANGA IR ASMENINĖS APSAUGOS PRIEMONĖS

43. Kiekvienoje pavojingus krovinius vežančioje autotransporto priemonėje turi būti žemiau nurodyta įvairios paskirties įranga ir asmeninės apsaugos priemonės pagal kraunamų pavojingų krovinių pavojaus ženklo numerį:

43.1. Ratų atspara kiekvienai transporto priemonei, kurios matmenys atitinka didžiausią leistiną transporto priemonės masę ir ratų skersmenį;

43.2. Du įspėjamieji ženklai su atrama;

43.3. Skystis akims skalauti (netaikoma pavojaus ženklaus Nr. 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 ir 2.3.);

43.4. Įspėjamoji liemenė;

43.5. Nešiojamais šviestuvais (tinkamas naudoti potencialiai sprogoje aplinkoje);

- 43.6. Apsauginis šalmas su dirželiu;  
 43.7. Apsauginiai akiniai;  
 43.8. Antistatinė apranga ir avalynė;  
 43.9 Apsaugines pirštines (apsaugančias nuo atitinkamų pavojų).  
 44. Atskiroms klasėms turi būti papildoma įranga:  
 44.1. Jei krovinio pavojaus ženklo numeris 2.3 arba 6.1 autotransporto priemonėje turi būti avarinio gelbėjimosi kaukė kiekvienam transporto priemonės ekipažo nariui;  
 44.2. Kastuvai (taikoma tik kietosioms medžiagoms ir skysčiams, pažymėtiems pavojaus ženklais Nr. 3, 4.1, 4.3, 8 ar 9);  
 44.3. Kanalizacijos šulinio uždangalas (taikoma tik kietosioms medžiagoms ir skysčiams, pažymėtiems pavojaus ženklais Nr. 3, 4.1, 4.3, 8 ar 9);  
 44.4. Surinkimo talpykla (taikoma tik kietosioms medžiagoms ir skysčiams, pažymėtiems pavojaus ženklais Nr. 3, 4.1, 4.3, 8 ar 9).  
 45. Geležinkelių transporto priemonėse (mašinisto kabinoje) turi būti:  
 45.1. Tinkama įspėjamoji apranga;  
 45.2. Nešiojamais šviestuvais (tinkamas naudoti potencialiai sprogoje aplinkoje).

## X. GAISRINĖS SAUGOS REIKALAVIMAI

46. Autotransporto priemonėse vežančiuose pavojinguosius krovinius turi būti žemiau pateiktoje lentelėje nurodytas gesintuvų skaičius ir svoris.

Didžiausia leistina transporto priemonės masė	Mažiausias gesintuvų skaičius	Mažiausia bendroji talpa vienai transporto priemonei	Gesintuvai, tinami gaisrui variklyje ir vairuotojo kabinoje gesinti	Papildomi gesintuvų reikalavimai. Bent vienas gesintuvas
≤3,5 t	2	4 kg	2 kg	2 kg
>3,5 ≤ 7,5 t	2	8 kg	2 kg	6 kg
>7,5 t	2	12 kg	2 kg	6 kg
Talpa nurodyta sausų miltelių (ar ekvivalentiška talpa kitam gesinimo agentui) įtaisams.				

47. Gesintuvai turi būti su plomba, kuri leidžia patikrinti ar jie nebuvo panaudoti.  
 48. Gesintuvai turi būti patikrinti ir paženklinėti žymekliu, kuriame turi būti nurodyta kitos patikros data (metai ir mėnuo). Draudžiama naudoti gesintuvus su pasibaigusia patikros data.  
 49. Gesintuvai turi būti padėti taip, kad būtų apsaugoti nuo aplinkos sąlygų poveikio nepakenkiant jų veikimo saugai.  
 50. Gesintuvų slėgio matuoklių rodmenys ar indikatoriai turi būti darbinio diapazono ar padėties.

## XI. DARBUOTOJŲ MOKYMAS

51. Bendrovės darbuotojai, vykdantys naftos produktų ar pavojingų cheminių medžiagų ir mišinių pakrovimo ir (ar) iškrovimo ar sandėliavimo darbus, prieš pradėdami dirbti, o vėliau, periodiškai, kartą per metus, turi išlaikyti Darbuotojų susijusių su pavojingų krovinių vežimų testą, parengtą pagal šias Taisykles, ORACLE sistemoje. Bendrovės darbuotojai žinias įgyja savarankiškai mokymais arba darbuotojų grupėse, kai toks mokymas organizuojamas.

## XII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

52. Už šių Taisyklių periodinę peržiūrą ir atnaujinimo organizavimą, kai tai reikalinga, atsakingas Bendrovės kokybės, aplinkosaugos ir saugos darbe direktorius.

## XIII. PRIEDAI

1 priedas. Pavojingų krovinių pavojaus ženklai.



- 2 priedas. Bendrovėje kraunamų ir gaunamų pavojingų krovinių sąrašas ir ženklavimas pavojaus ženklais.
- 3. priedas. Pavojingų krovinių įvairiarūšio vežimo forma.
- 4. priedas. Rašytinės instrukcijos.
- 5. priedas. Transporto priemonių, vežančių tam tikrus pavojingus krovinius, patvirtinimo sertifikatas.

Parengė  
Darbuotojų saugos ir sveikatos specialistas  
Audrius Grakauskas

**Pavojingųjų krovinių pavojaus ženklai****1 klasės pavojaus ženklai (Sprogstamosios medžiagos ir sprogstamieji gaminiai)****Nr. 1**

1.1, 1.2, 1.3, poklasiai simbolis (sprogstanti bomba) 1.4, 1.5, 1.6 poklasiai simbolis (1.4, 1.5, 1.6), juoda oranžiniame fone; apatiniame kampe - skaičius "1" toliau nedetalizuojama.

**Nr. 1.4****Nr. 1.5****Nr. 1.6****2 klasės pavojaus ženklai (Dujos)****Nr. 2.1**

Liepsniosios dujos simbolis (liepsna): juoda arba baltaraudoname fone; apatiniame kampe skaičius "2"

**Nr. 2.2**

Neliepsnios, netoksiškos dujos simbolis (dujų balionas): juodas arba baltas žaliame fone; apatiniame kampe skaičius "2"

**Nr. 2.3**

Toksiškos dujos simbolis (kaukolė su sukryžiuotais kaulais): juoda baltame fone; apatiniame kampe skaičius "2"

**3 klasės pavojaus ženklai (Liepsnieji skysčiai)****Nr. 3**

Simbolis (liepsna): juoda arba balta raudoname fone; apatiniame kampe skaičius "3"

**4.1 klasės pavojaus ženklas (*Degios kietos medžiagos, autoreaktingos medžiagos ir desensibilizuotos sprogstamosios medžiagos*)**

Nr. 4.1

Simbolis (liepsna): juoda baltame fone su septyniomis vertikaliomis raudonomis juostomis; apatiniame kampe skaičius "4"

**4.2 klasės pavojaus ženklas (*Savaime užsidegančios medžiagos*)**

Nr. 4.2

Simbolis (liepsna): juoda baltame (viršutinė dalis) ir raudoname (apatinė dalis) fone; apatiniame kampe skaičius "4"

**4.3 klasės pavojaus ženklas (*Medžiagos, kurios dėl sąlyčio su vandeniu išskiria liepsniąsias dujas*)**

Nr. 4.3

Simbolis (liepsna): juoda arba balta mėlyname fone; apatiniame kampe - skaičius "4"

**5.1 klasės pavojaus ženklas (*Oksiduojančios medžiagos*)**

Nr. 5.1

Simbolis (liepsna virš apskritimo): juoda geltoname fone; apatiniame kampe skaičius "5.1"

**5.2 klasės pavojaus ženklai (*Organiniai peroksida*)**

Nr. 5.

Simbolis (liepsna): juoda arba balta raudoname (viršutinė dalis) ir geltoname (apatinė dalis) fone; apatiniame kampe skaičius "5.2"

### 6.1 klasės pavojaus ženklas (Toksiškos medžiagos)



Nr. 6.1

Simbolis (kaukolė su sukryžiuotais kaulais): juoda baltame fone; apatiniame kampe skaičius “6”

### 6.2 klasės pavojaus ženklas (Infekcinės medžiagos)



Nr. 6.2

Simbolis (apskritimas, dengiamas pjautuvo formos ženklų) ir duomenys: juodi baltame fone; apatiniame kampe skaičius “6”

### 7 klasės pavojaus ženklai (Radioaktyviosios medžiagos)



Nr. 7A

Kategorija I – BALTA



Nr. 7B

Kategorija II – GELTONA



Nr. 7C

Kategorija III – GELTONA



Nr. 7E

Radioaktyviosios daliosios medžiagos

### 8 klasės pavojaus ženklas (Ėdžios medžiagos)



Nr. 8

Simbolis (skysčiai pilami iš dviejų mėgintuvėlių ant rankos ir metalo): juoda baltame (viršutinė dalis) ir juodas fonas su baltu kraštu (apatinė dalis); apatiniame kampe skaičius “8”

### 9 klasės pavojaus ženklas (Įvairios pavojingos medžiagos ir gaminiai)

















Nr. 9






















Simbolis (septynios vertikalios juostos viršutinėje dalyje): juodas baltame fone; apatiniame kampe skaičius “9”

**Bendrovėje kraunamų ir gaunamų pavojingųjų krovinių sąrašas ir ženklėjimas pavojaus ženklais (2 lentelės).**

**Kraunami pavojingi kroviniai**

Eil. Nr.	Bendrovės produkto pavadinimas	Pavadinimas (dokumente) pagal ADR / RID / SMGS II pr.	Oranžinė lentelė	Pavojingumo ženklas	Avaringumo kortelė	Ženklas „Aplinkai pavojinga“	
1.	DYZELINAS (su ir be priedų)	DYZELINAS	<b>30</b>		<b>AK 315</b>		
2.	JŪRINIS DYZELINAS	DYZELINAS	<b>1202</b>				
3.	KŪRENAMASIS MAZUTAS	KROSNŲ KURAS, LENGVAS					
4.	AUTOMOBILINIS BENZINAS (su ir be priedų)	BENZINAS	<b>33</b>		<b>AK 305</b>		
5.	OLIGOMERIZATAS	BENZINAS	<b>1203</b>				
6.	SUNKUS IŠVALYTA KATALIZINIO KREKINGO BENZINAS	BENZINAS					
7.	IZOMERIZATAS	BENZINAS					
8.	REFORMATAS	NAFTOS DISTILIATAI K.N. (Reformatas)	<b>33</b> <b>1268</b>		<b>AK 328</b>		
9.	REAKTYVINIŲ VARIKLIŲ KURAS JET - A1	DEGALAI, AVIACINIAI, TURBININIAMS VARIKLIAMS	<b>30</b> <b>1863</b>		<b>AK 305</b>		
10.	MTBE	METILTRETBUTILO ETERIS	<b>33</b> <b>2398</b>		<b>AK 301</b>	Nereikia	
11.	STOGINIS, KELIŲ BITUMAS	AUKŠTESNĖS TEMPERATŪROS SKYSTIS, K.N.,	<b>99</b> <b>3257</b>		<b>AK 908</b>		
12.	TECHNINĖ GABALINĖ SIERA	SIERA	<b>40</b> <b>1350</b>		<b>AK 404</b>	Nereikia	
13.	GRANULIUOTA SIERA	Nepavojingas kroviny, ženklinti nereikia.					
14.	AUTOMOBILINĖS SUSKYSTINTOS NAFTOS DUJOS	ANGLIAVANDENILIŲ DUJŲ MIŠINYS, SUSKYSTINTAS, K.N.,	<b>23</b>		<b>AK 206</b>	Nereikia	
15.	KOMUNALINĖS SUSKYSTINTOS NAFTOS DUJOS		<b>1965</b>				
16.	PPF						
17.	BBF						
18.	PROPILENAS	PROPILENAS	<b>23</b> <b>1077</b>		<b>AK 206</b>	Nereikia	

Gaunami pavojingi kroviniai

Eil. Nr.	Bendrovėje "Orlen" Lietuva iškraunami pavojingieji kroviniai	Oranžinė lentelė	Pavojaus ženklas	Avarinė kortelė	Ženklas "Aplinkai pavojinga medžiaga"
1	ETANOLIS	33 1170		AK 308	Nereikia
2	DYZELINAS	30 1202		AK 315	
3	METANOLIS	336 1230	 	AK 319	
4	NAFTOS DISTILIATAI, K.N. arba NAFTOS PRODUKTAI, K.N.	30 1268		AK 328	
5	NATRIO HIDROKSIDO TIRPALAS	80 1824		AK 809	Nereikia
6	SIEROS RŪGŠTIS, kurioje yra daugiau kaip 51 % rūgšties TIRPALAS	80 1830		AK 801	Nereikia
7	TETRACHLORETILENAS	60 1897		AK 605	
8	METIL tret-BUTILO ETERIS	33 2398		AK 301	Nereikia
9	ETANOLAMINAS arba ETANOLAMINO TIRPALAS	80 2491		AK 807	
10	APLINKAI PAVOJINGA MEDŽIAGA, SKYSTA, K.N.	90 3082		AK 906	
11	AUKŠTESNĖS TEMPERATŪROS SKYSTIS, LIEPSNUS, K.N.	30 3256		AK 334	
12	ETANOLIO IR GAZOLINO MIŠINYS arba ETANOLIO IR AUTOMOBILIŲ BENZINO MIŠINYS arba ETANOLIS IR PETROLIO MIŠINYS	33 3475		AK 305	

**Pavojingų krovinių vežimo forma (Dyzelinas)**

**VAŽTARAŠTIS NR.**

Pardavėjas	Siuntėjo akizais apmokestinamų prekių sandėlio identifikacinis Nr.					
	Juridinio asmens būklė		Sąskaitos faktūros serija,Nr.,išrašymo data			
Siuntėjas	Registro Nr.		Dokumento lapų	Dokumento lapo Nr.		
	Pirktėjas					
Pirktėjas	Vežėjas					
	Transporto priemonės markė, valstybinis numeris (-iai)					
Gavėjas	Prekių pristatymo vieta			Prekių išgabavimo data ir laikas		
	Papildoma informacija					
Masės nustatymo būdas:		Pristatymo sąlygos: Kokybės pažymėjimo Nr.		Užsakymo Nr. KN kodas: Faktinis litrų kiekis:		
Faktinė temperatūra pylimo metu		Faktinis tankis esant faktinei temperatūrai		Faktinis kiekis:		
Prekių apibūdinimas:		Kiekio matavimo vnt.	Kiekis	Tarifinė grupės kodas	Alcizo tarifas,	Alcizo suma,
Nesupakuotas skystas kroviny UN 1202 DYZELINAS, LENGVAS, 3, III (DIE), SPECIALIOJI NUOSTATA 640L, PAVOJINGA APLINKAI DYZELINAS C klasė su RRME, Tankis dalis Kiekis akcizų apskaičiavimui						
Biologinės kilmės žaliavų						
Sandėlio savininko ar jo įgalioto asmens pareigos, parašas, vardas, pavardė		Bendra akcizų suma				
Vežėjo ar jo įgalioto asmens pareigos, parašas, vardas, pavardė		Prekių gavėjo ar jo įgalioto asmens pareigos, parašas, vardas, pavardė, pasirašymo data ir laikas:				

Pavojingų krovinių įvairiarūšio vežimo forma







1. Krovinio siuntėjas		2. Transporto dokumento numeris		
		3. 1 puslapis iš ....psl.	4. Siuntėjo nuoroda	
			5. Persiuntėjo nuoroda	
6. Krovinio gavėjas		7. Vežėjas (pildo vežėjas)		
		<b>SIUNTĖJO DEKLARACIJA</b> Pareiškiu, kad šios siuntos turinį išsamiai ir tiksliai apibūdina toliau nurodytas tinkamas siunčiamo krovinio pavadinimas, kad jis yra klasifikuotas, supakuotas, pažymėtas ir paženklintas ir kad jo būklė visais atžvilgiais yra tinkama vežti pagal galiojančias tarptautines ir nacionalines taisykles.		
8. Šis krovinytis atitinka apribojimus, nustatytus (neįtinkamą išbraukti)		9. Papildoma krovinio tvarkymo informacija		
KELEIVINIAMS IR TIK KROVININIAMS LĖKTUVAMS KROVININIAMS LĖKTUVAMS				
10. Laivo reiso Nr. ir data	11. Pakrovimo uostas / vieta			
12. Iškvėtimo uostas / vieta	13. Paskirties vieta			
14. Krovinio žymės Pakuočių skaičius tūris ir rūšis, krovinio aprašymas .....Bendroji masė (kg) .....Tūris (m*3).....				
15. Konteinerio identifikavimo Nr. / transporto priemonės registracijos Nr.	16. Plombos Nr.	17. Konteinerio / Transporto priemonės matmenys ir tipas	18. Pakuotės masė (kg)	19. Bendroji masė (įskaitant pakuotę) (kg)
<b>KONTEINERIO AR TRANSPORTO PRIEMONĖS SUKROVIMO SERTIFIKATAS</b> Pareiškiu, kad pirmiau aprašytas krovinytis buvo sukrautas / pakrautas į pirmiau nurodytą konteinerį / transporto priemonę, laikantis atitinkamų taisyklių. **  <b>KIEKVIENO KONTEINERIO AR TRANSPORTO PRIEMONĖS DOKUMENTUS PRIVALO UŽPILDYTI IR PASIRAŠYTI ASMUO, ATSAKINGAS UŽ SUKROVIMĄ AR PAKROVIMĄ</b>		21. GAMINANČIOS ORGANIZACIJOS PATVIRTINIMAS Pirmiau nurodytos pakuotės / konteineriai / treileriai gauti tvarkingi ir geros būklės, išskyrus tuos, kurie išvardyti: <b>GAUNANČIOS ORGANIZACIJOS PASTABOS:</b>		
20. Bendrovės pavadinimas		Vežimo įmonės pavadinimas	22. Bendrovės pavadinimas (ŠI DOKUMENTĄ RENGUSIO SIUNTĖJO)	
Pareiškėjo pavardė ir pareigos		Transporto priemonės registracijos Nr.	Pareiškėjo pavardė ir pareigos	
Vieta ir data		Parašas ir data	Vieta ir data	
Pareiškėjo parašas		VAIRUOTOJO PARAŠAS	Pareiškėjo parašas	











**Rašytinės instrukcijos****RAŠYTINĖS INSTRUKCIJOS PAGAL**Veiksmai, kurių reikia imtis įvykus nelaimingam įvykiui arba avarijai

Kilus ar įvykus nelaimingam įvykiui arba avarijai vežant, krovinį vežančios transporto priemonės ekipažo nariai turi imtis šių veiksmų, kai tai daryti yra saugu ir įmanoma:

- įjungti stabdžių sistemą, išjungti variklį ir atjungti akumuliatorių pagrindiniu jungikliu, jei toks yra;
- vengti uždegimo šaltinių, būtent nerūkyti, nenaudoti elektroninių cigarečių ar panašių priemonių, neįjungti jokios elektros įrangos;
- informuoti atitinkamas pagalbos tarnybas pateikiant kuo daugiau informacijos apie įvykį arba avariją bei vežamas medžiagas;
- apsilankyti įspėjamąją liemenę ir atitinkamai pastatyti įspėjamuosius ženklus;
- parengti transporto dokumentus atvykstantiems gelbėtojams;
- nevaikščioti po pasklidusias medžiagas, jų neliesti ir, stovint kur neužpučia, vengti įkvėpti dūmų, suodžių, dulkių ir garų;
- jei reikia ir saugu, naudoti gesintuvus mažiems ar pradiniams gaisrams padangose, stabdžiuose ir variklio skyriuose gesinti;
- transporto priemonės ekipažo nariai neturi gesinti gaisro krovinių skyriuose;
- jei reikia ir saugu, naudoti transporto priemonėje esančią įrangą, siekiant išvengti medžiagos nuotėkio į vandens aplinką ar vandens nutekėjimo sistemą bei neleisti plisti pasklidusioms medžiagoms;
- pasitraukti atokiau nuo nelaimingo įvykio ar avarijos vietos, patarti kitiems asmenims pasitraukti atokiau ir laikytis pagalbos tarnybų patarimų;
- nusivilkti bet kokius užterštus drabužius ir nusiimti naudotą užterštą apsauginę įrangą bei saugiai juos sutvarkyti.

Papildomi nurodymai transporto priemonės ekipažo nariams dėl pavojingų krovinių pavojingųjų savybių pagal klases ir veiksmus, atsižvelgiant į aplinkybes		
Pavojaus ženklai ir didieji pavojaus ženklai	Pavojingosios savybės	Papildomi nurodymai
(1)	(2)	(3)
<p>Sprogstamosios medžiagos ir sprogstamieji gaminiai</p>  <p>1 1.5 1.6</p>	<p>Gali pasižymėti keletu savybių ir poveikio rūšių: masinis sproginimas, skeveldrų išsivaidymas, intensyvus gaisras (degimas) ar didelio kiekio šilumos išsiskyrimas, ryškios šviesos, stipraus garso ar dūmų susiformavimas (atsiradimas).</p> <p>Medžiagos ir gaminiai, jautrūs smūgiams ir (arba) sutrenkimams ir (arba) šilumai.</p>	<p>Pasitraukite į priedangą, bet būkite atokiau nuo langų.</p>
<p>Sprogstamosios medžiagos ir sprogstamieji gaminiai</p>  <p>1.4</p>	<p>Nedidelis sproginimo ir gaisro pavojus.</p>	<p>Pasitraukite į priedangą.</p>
<p>Liepsnios dujos</p>  <p>2.1 2</p>	<p>Gaisro pavojus. Sproginimo pavojus. Gali būti suslėgtos. Uždusimo pavojus. Gali nudeginti ir (arba) nušaldyti. Talpyklos gali sprogti šildant.</p>	<p>Pasitraukite į priedangą. Laikykitės atokiau nuo žemų vietų.</p>
<p>Neliepsnios, netoksiškos dujos</p>  <p>2.2 2</p>	<p>Uždusimo pavojus. Gali būti suslėgtos. Gali nušaldyti. Talpyklos gali sprogti šildant.</p>	<p>Pasitraukite į priedangą. Laikykitės atokiau nuo žemų vietų.</p>
<p>Toksiškos dujos</p>  <p>2.3</p>	<p>Apsinuodijimo pavojus. Gali būti suslėgtos. Gali nudeginti ir (arba) nušaldyti. Talpyklos gali sprogti šildant.</p>	<p>Naudokite avarinio gelbėjimosi kaukę. Pasitraukite į priedangą. Laikykitės atokiau nuo žemų vietų.</p>
<p>Liepsnieji skysčiai</p>  <p>3 3</p>	<p>Gaisro pavojus. Sproginimo pavojus. Talpyklos gali sprogti šildant.</p>	<p>Pasitraukti į priedangą. Laikytis atokiau nuo žemų vietų.</p>

<p>Liepsnios kietos medžiagos, autoreaktingos medžiagos ir desensibilizuotos sprogstamosios medžiagos</p>  <p>4.1</p>	<p>Gaisro pavojus. Liepsnios arba degios, gali užsidegti nuo šilumos, kibirkšties arba liepsnos. Gali būti autoreaktingų medžiagų, galinčių egzotermiškai skilti nuo šilumos, sąlyčio su kitomis medžiagomis (pavyzdžiui, rūgštimis, sunkiųjų metalų junginiais ar aminais), trinties ar smūgio. Tai gali sukelti kenksmingų ir liepsniųjų dujų ar garų išsiskyrimą arba savaiminį įkaitimą. Talpyklos gali sprogti šildant. Desensibilizuotos sprogstamosios medžiagos nelikus desensibilizatoriaus gali sprogti.</p>	
<p>Savaime užsiliepsnojančios medžiagos</p>  <p>4.2</p>	<p>Gaisro pavojus savaiminio užsidegimo atveju, jei pažeidžiamos pakuotės arba pasklinda jų turinys. Gali stipriai reaguoti su vandeniu.</p>	
<p>Medžiagos, dėl sąlyčio su vandeniu išskiriančios liepsniąsias dujas</p>  <p>4.3</p>	<p>Gaisro ir sprogmio pavojus dėl sąlyčio su vandeniu.</p>	<p>Pasklidusias medžiagas uždenkite, kad išliktų sausos.</p>
<p><b>Pavojaus ženklai ir didieji pavojaus ženklai</b></p>	<p><b>Pavojingosios savybės</b></p>	<p><b>Papildomi nurodymai</b></p>
<p>(1)</p>	<p>(2)</p>	<p>(3)</p>
<p>Oksiduojančiosios medžiagos</p>  <p>5.1</p>	<p>Stiprios reakcijos, užsidegimo ir sprogmio pavojus dėl sąlyčio su degiomis arba liepsniomis medžiagomis.</p>	<p>Vengti maišymosi su liepsniomis ar degiomis medžiagomis (pvz., pjuvenomis).</p>
<p>Organiniai peroksidai</p>  <p>5.2</p>	<p>Egzoterminio skilimo pavojus aukštoje temperatūroje, dėl sąlyčio su kitomis medžiagomis (pavyzdžiui, rūgštimis, sunkiųjų metalų junginiais ar aminais), trinties ar smūgio. Tai gali sukelti kenksmingų ir liepsniųjų dujų ar garų išsiskyrimą arba savaiminį įkaitimą.</p>	<p>Vengti maišymosi su liepsniomis ar degiomis medžiagomis (pvz., pjuvenomis).</p>
<p>Toksiškos medžiagos</p>  <p>6.1</p>	<p>Apsinuodijimo įkvėpus, dėl sąlyčio su oda arba nurijus pavojus. Pavojus vandens aplinkai ar nuotekų sistemai.</p>	<p>Naudoti avarinio gelbėjimosi kaukę.</p>
<p>Infekcinės medžiagos</p>  <p>6.2</p>	<p>Infekcijos pavojus. Gali sukelti sunkią žmonių arba gyvūnų ligą. Pavojus vandens aplinkai ar nuotekų sistemai.</p>	
<p>Radioaktyvioji medžiaga</p>  <p>7A 7B 7C 7D</p>	<p>Vidinės (įkvėpus, prarijus) bei išorinės radiacijos pavojus.</p>	<p>Riboti apšvitos laiką.</p>

<p>Dalioji medžiaga</p>  <p>7E</p>	<p>Branduolinės grandininės reakcijos pavojus.</p>	
<p>Ėdžiosios medžiagos</p>  <p>8</p>	<p>Korozijos sukkelto nudegimo pavojus. Gali aktyviai reaguoti tarpusavyje, su vandeniu ir kitomis medžiagomis. Medžiagai išsiliejus gali susidaryti ėdūs garai. Pavojus vandens aplinkai ar nuotekų sistemai.</p>	
<p>Kitos pavojingosios medžiagos ir gaminiai</p>  <p>9</p>	<p>Nudegimo pavojus. Gaisro pavojus. Sprogimo pavojus. Pavojus vandens aplinkai ar nuotekų sistemai.</p>	
<p><b>1 PASTABA.</b> Vežant kelis pavojus keliančius pavojingus krovinius ir mišriuosius krovinius turi būti laikomasi kiekvienai atitinkamai pozicijai nustatytų reikalavimų.</p> <p><b>2 PASTABA.</b> Lentelės 3 stulpelyje pateikti papildomi nurodymai gali būti pritaikyti taip, kad būtų įvertintos pavojingų krovinių, kurie bus vežami, klasės ir jų transportavimo būdas.</p>		
<p>Papildomi nurodymai transporto priemonės ekipažo nariams dėl pavojingų krovinių pavojingųjų savybių, kurios nurodytos ženklais, ir dėl veiksmų, kurių reikia imtis atsižvelgiant į aplinkybes</p>		
<p>Ženklas</p> <p>(1)</p>	<p>Pavojingosios savybės</p> <p>(2)</p>	<p>Papildomi nurodymai</p> <p>(3)</p>
 <p>Aplinkai pavojingos medžiagos</p>	<p>Pavojus vandens aplinkai arba kanalizacijos sistemai.</p>	
 <p>Aukštesnės temperatūros medžiagos</p>	<p>Pavojus nusideginti karščiu.</p>	<p>Vengti kontakto su karštomis transporto vieneto dalimis ir išsiliejusia / išsipylusia medžiaga.</p>

**Asmens ir bendrosios apsaugos įranga, skirta bendriesiems veiksams ir specialiesiems gelbėjimo veiksams atlikti, privaloma transporto vienetu pagal ADR 8.1.5 skirsnį**

Transporto vienetu, vežančiame pavojingus krovinius turi būti ši įranga:

- kiekvienai transporto priemonei – rato atspara, kurios dydis atitinka didžiausią transporto priemonės masę ir rato skersmenį;
- du pastatomi įspėjamieji ženklai;
- skystis akims plauti <sup>a</sup> ir

kiekvienam transporto priemonės ekipažo nariui:

- įspėjamoji liemenė;
- nešiojamasis apšvietimo prietaisas;
- pora apsauginių pirštinių ir
- apsauga akims.

Papildoma įranga, būtina atskiroms klasėms:

- avarinio gelbėjimosi kaukė kiekvienam transporto priemonės ekipažo nariui, jei vežami pavojaus ženklais Nr. 2.3 ar 6.1 pažymėti kroviniai;
- kastuvas

- kanalizacijos šulinio uždangalas <sup>b</sup>;
- surinkimo talpykla <sup>b</sup>.

a Nebūtina pavojaus ženklams Nr. 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 ir 2.3.

b Būtina tik kietosioms medžiagoms ir skysčiams, pažymėtiems pavojaus ženklais Nr. 3, 4.1, 4.3, 8 ar 9.

### **Asmens apsaugos įranga, kuri privalo būti mašinisto kabinoje**

Mašinisto kabinoje turi būti ši įranga <sup>a</sup>:

- nešiojamasis apšvietimo prietaisas;

Mašinistui:

- tinkama įspėjamoji apranga.

<sup>a</sup> Turima įranga gali būti papildyta pagal nacionalinius reikalavimus.

## Transporto priemonių, vežančių tam tikrus pavojingus krovinius, patvirtinimo sertifikatas

PATVIRTINTA

Valstybinės kelių transporto inspekcijos  
prie Susisiekimo ministerijos viršininko  
2009 m. balandžio 29 d.  
įsakymu Nr. 2B-163

Pirmoji lapo pusė

<p align="center"><b>TRANSPORTO PRIEMONIŲ, VEŽANČIŲ TAM TIKRUS PAVOJINGUS KROVINIUS, PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS</b>  <b>CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES  CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS</b></p>						
Šis sertifikatas liudija, kad toliau nurodyta transporto priemonė atitinka Europos sutartyje dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo keliais (ADR) nustatytas sąlygas.						
<b>1. Sertifikato Nr.</b>	<b>2. Transporto priemonės gamintojas:</b>	<b>3. Transporto priemonės identifikacinis Nr.</b>	<b>4. Registracijos Nr.</b> (jei toks yra):			
<b>5. Vežėjo, valdytojo ar savininko pavadinimas/pavardė ir adresas:</b>						
<b>6. Transporto priemonės žyminyje:<sup>1</sup></b>						
<b>7.</b>	<b>Transporto priemonės žymėjimas (-ai) pagal ADR 9.1.1.2:<sup>2</sup></b>					
EX/II	EX/II	FL	OX	AT	MEMU	
<b>8.</b>	<b>Dėvėjimuisi atspari stabdžių sistema:<sup>3</sup></b>					
	Netaikoma Efektyvumas pagal ADR 9.2.3.1.2 yra pakankamas transporto vieneto bendrai masei t <sup>4</sup>					
<b>9.</b>	<b>Stacionarios(-ių) cisternos(-ų)/transporto priemonės baterijos aprašymas (jei taikoma):</b>					
	9.1. Cisternos gamintojas:					
	9.2. Cisternos/transporto priemonės baterijos patvirtinimo numeris:					
	9.3. Cisternai gamintojo suteiktas serijos numeris/transporto priemonės baterijos elementų identifikacija:					
	9.4. Pagaminimo metai:					
	9.5. Cisternos kodas pagal ADR 4.3.3.1 ar 4.3.4.1:					
	9.6. Specialiosios nuostatos TC ir TE pagal ADR 6.8.4 (jei taikomos): <sup>6</sup>					
<b>10</b>	<b>Leidžiami vežti pavojingi kroviniai:</b>					
	Transporto priemonė atitinka sąlygas, reikalaujamas vežant pavojingus krovinius, priskirtus 7 punkto žyminyje (-iuose) nurodytoms transporto priemonėms.					
	10.1. EX/II ar EX/III transporto priemonės	1 klasės kroviniai, įskaitant J suderinamumo grupę				
	<sup>3</sup> atveju	1 klasės kroviniai, išskyrus J suderinamumo grupę				

<p>10.2. Autocisternomis/transporto priemonės baterijomis <sup>3</sup> atveju gali būti vežamos tik medžiagos, leistinos pagal cisternos kodą ir bet kokias 9 punkte nurodytas specialiąsias nuostatas <sup>5</sup> arba gali būti vežamos tik šios medžiagos (klasė, JT numeris ir, jei reikia, pakavimo grupė ir tinkamas siunčiamo krovinio pavadinimas):</p> <p>Gali būti vežamos tik medžiagos, nelinkusios pavojingai reaguoti su korpuso, tarpiklių, įrangos ir apsauginės vidinės dangos (jei taikoma) medžiagomis.</p>	
<b>11 Pastabos:</b>	
.	
<b>12 Galioja iki:</b>	Išdavusios įstaigos spaudas
.	
Vieta, data, parašas	
<p>1 Vadovaujantis mechaninių transporto priemonių ir priekabų N, ir O kategorijų aprašymais, pateiktais Jungtinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (SR. 3) 7 priede ar 97/27/EC direktyvoje.</p> <p>2 Netinkamus išbraukti.</p> <p>3 Tinkamus pažymėti.</p> <p>4 Nurodyti atitinkamą vertę. Vertė, lygi 44 t, neribos „didžiausios leistinos registracijos/eksploatavimo masės“, nurodytos registracijos dokumente (-uose).</p> <p>5 Medžiagos, priskirtos 9 punkte nurodytam cisternos kodui ar kitiems cisternos kodams pagal 4.3.3.1.2 ar 4.3.4.1.2 nustatytą hierarchiją; jei reikia, atsižvelgiant į specialiąją (-iąsias) nuostatą (-as).</p> <p>6 Nebūtina, kai vežti leidžiamos medžiagos yra išvardintos Nr. 10.2</p>	

Antroji lapo pusė

<b>13. Galiojimo pratęsimas</b>	
Galiojimas pratęstas iki	Išdavusios įstaigos spaudas, vieta, data, parašas
<p><b>PASTABA:</b> Šis sertifikatas turi būti gražintas išdavusiai įstaigai, kai transporto priemonė baigiama eksploatuoti; jei transporto priemonė perleidžiama kitam vežėjui, valdytojui ar savininkui, kaip nurodyta 5 punkte; pasibaigus sertifikato galiojimo laikui; ir jei yra esminių transporto priemonės pagrindinių charakteristikų pasikeitimų</p>	

Nr. 000000

**PASTABOS:**

1. Sertifikatas turi būti baltos spalvos su įstriža rožinės spalvos juosta, einančia per priešingus A4 formato lapo kampus, užrašai – juodi.
2. Jis spausdinamas lietuvių kalba, o antraštė ir anglų kalba, ant abiejų A4 formato popieriaus lapo pusių.